

## **Nieuwe aansluiting leidt tot structurele congestie in Noorden**

De NMa heeft in een uitspraak aangegeven dat elektriciteitstransporteur TenneT zich nader moet inspannen om in 2013 capaciteit op het landelijke hoogspanningsnet ter beschikking te stellen aan een nieuwe centrale van Eemsmond Energie in het noorden van het land. TenneT had volgens de NMa Eemsmond Energie op dit moment niet mogen weigeren om transportcapaciteit te geven. TenneT had volgens de NMa in haar oordeel rekening moeten houden met de codewijziging die in 2010 wordt vastgesteld door de NMa naar aanleiding van de Ministeriële Regeling Betere Benutting (MR). Door deze aanstaande codewijziging krijgt TenneT meer mogelijkheden om met congestie om te gaan en zo mogelijk Eemsmond Energie toch al in 2013 te faciliteren.

TenneT is van mening dat er vanwege de enorme vraag naar transportcapaciteit grenzen zitten aan de huidige beschikbare capaciteit van het hoogspanningsnet en dat er daarom gewacht moet worden op definitieve netuitbreidingen. Die netuitbreidingen zullen in het noorden - afhankelijk van de procedures - in 2016 gereed zijn. TenneT heeft de aanvraag van Eemsmond Energie om capaciteit voor het gereed zijn van voornoemde netuitbreidingen afgewezen, omdat TenneT zelfs met toepassing van het Visiedocument van de NMa, geen ruimte meer is voor Eemsmond Energie. Indien TenneT aanstaande codewijziging gaat toepassen, moet structureel een van de drie nieuwe basislastcentrales worden verzocht tegen betaling niet te produceren. De structurele kosten die dit met zich meebrengt in de vorm van congestiemanagement zullen onder de huidige regelgeving worden doorberekend in de landelijke transporttarieven, die door bedrijven en burgers worden betaald. De minister van Economische Zaken is voornemens in de nieuwe wet Voorrang voor Duurzaam deze kosten in de toekomst neer te leggen bij grijze producenten in een congestiegebied. TenneT overweegt om tegen de uitspraak van de NMa in bezwaar of beroep te gaan.

### **Vraag naar aansluitingen momenteel 36.000 MW**

De vraag naar aansluitingen op het net is afgelopen jaren fors toegenomen. De laatste stand van zaken van TenneT geeft aan dat er een vraag is van 36.000MW, meer dan een verdubbeling van het huidige productievermogen in Nederland. Dit zijn niet alleen plannen. Het landelijke beeld is dat er op dit moment op ons net ruim 9.000 MW nieuwe productie daadwerkelijk wordt gerealiseerd op het landelijk hoogspanningsnet. Daarnaast wordt ongeveer 2.000 MW aan interconnectie gerealiseerd (BritNed en Doetinchem – Wesel). De plannen voor Wind op Zee zijn hier niet bijgerekend. Het kabinet wil 6.000 MW wind op zee aanleggen.

Het toenemende productievermogen is goed voor de leveringszekerheid in Nederland en Europa. Netuitbreidingen en extra transportcapaciteit zijn hierbij nodig om aan de grote vraag naar transportcapaciteit te kunnen voldoen. TenneT bouwt daarom volop aan de uitbreiding van het hoogspanningsnet in het noorden, oosten, zuiden en westen van Nederland om aan de groeiende vraag te kunnen voldoen. In totaal investeert TenneT de komende zeven jaar ongeveer 3 miljard euro in uitbreiding en versterking van het hoogspanningsnet in Nederland.

### **Gebruik vluchtstrook en toeritdosering**

Omdat netuitbreidingen vanwege procedures vaak langer duren dan het bouwen van een centrale, is vorig jaar een MR aangenomen, die de mogelijkheden verruimt voor het benutten van de aanwezige transportcapaciteit op het bestaande hoogspanningsnet. Door deze regeling mag het net intensiever worden gebruikt, vergelijkbaar met het inzetten van de vluchtstrook bij snelwegen in afwachting van definitieve netuitbreidingen en -versterkingen. Waar de capaciteit tekort schiet, kan op dit moment ook gebruik worden gemaakt van congestiemanagement. Dit tijdelijke systeem is vergelijkbaar met toeritdosering op snelwegen. Waar teveel elektriciteit op het net komt, wordt de beschikbare capaciteit opnieuw verdeeld. Producenten worden dan tegen vergoeding verzocht af te zien van gebruik van het hoogspanningsnet.

Hoe werkt congestiemanagement? Bekijk de animatie op [www.tennet.org/congestiemanagement](http://www.tennet.org/congestiemanagement)

### **Waar meeste aanvragen? (in MW)**

Noord-Nederland:	5.800
Zuid-Holland	7.000
Zeeland/West-Brabant:	10.000
Centraal-Nederland	5.600
Overig	7.600