

ONDERWERP Verwachte veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit in het jaar 2012 van Nederland

Inhoudsopgave

- 1 Verwachte veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transport-capaciteit voor elektriciteit onder normale omstandigheden.
 - 2 Verwachte veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit gedurende gepland onderhoud.
 - 3 Verwachte veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit tijdens feestdagen.
 - 4 Verwachte veilig beschikbare landsoveschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit tijdens bijzondere omstandigheden.
-
- 1 Verwachte veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit

De voor de Nederlandse markt verwachte veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor 2012 is:

- voor de grenzen met België en Duitsland in principe voor alle uren 3850 MW, dit betreft zowel import als export
- voor de gelijkstroomverbinding met Noorwegen 700 MW, dit betreft zowel import als export
- voor de gelijkstroomverbinding met Engeland 1000 MW in beide richtingen, dit betreft zowel import als export

Deze waarden zijn in overleg met de betrokken TSOs vastgesteld.

De door TenneT aan te houden veilige marge "TRM" (Transmission Reliability Margin) voor onderlinge internationale hulp en bijstand in ENTSO-E-verband (European Network of Transmission System Operators for Electricity) is 300 MW. Deze marge is al verdisconteerd in de voor de markt veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit.

De volgende zaken beïnvloeden de verwachte veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit:

- gepland onderhoudswerk en storingen in het Nederlandse 380/220 kV-net inclusief de landsgrensoverschrijdende verbindingen
- (onvoorziene) transitflows die worden veroorzaakt door markttransacties in Nederland en in de omliggende landen of door hoge windproductie in Duitsland en die een verhoogde belasting veroorzaken van het Nederlandse 380/220 kV-net inclusief de landsgrensoverschrijdende verbindingen
- gepland onderhoudswerk en storingen in de hoogspanningsnetten van TSOs in de omliggende landen

2 Verwachte veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit gedurende gepland onderhoud

In het kalenderjaar 2012 zal, bij gepland onderhoud aan de landsgrensoverschrijdende verbindingen, rekening moeten worden gehouden met minder beschikbare transport-capaciteit voor elektriciteit.

Op dit moment is de informatie over dit onderhoud nog niet beschikbaar, omdat thans aan de planning wordt gewerkt. Deze planning zal medio december 2011 in concept beschikbaar zijn en op de TenneT-website worden gepubliceerd.

3 Verwachte veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit tijdens feestdagen

Het is niet uit te sluiten, dat gedurende bijzondere (feest)dagen in enkele West-Europese landen de verwachte veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit voor Nederland naar beneden bijgesteld zal moeten worden. Uit ervaring is gebleken, dat op deze dagen sterk afwijkende transporten in het West-Europese hoogspanningsnet kunnen optreden, die de verwachte veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit van Nederland negatief beïnvloeden. De informatie over de mogelijke verminderde veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit op die bijzondere feestdagen zal, uiterlijk op de dag voorafgaande aan de dag waarop de transporten zullen plaatsvinden, bekend worden gesteld.

Deze bijzondere feestdagen in 2012 zijn:

- 1 januari, Nieuwjaarsdag
- 6 januari, Driekoningen
- 6 april, Goede Vrijdag in Duitsland en Zwitserland
- 8 en 9 april, Pasen
- 1 mei, Dag van de Arbeid in Duitsland, Frankrijk en België
- 17 mei, Hemelvaartsdag in Frankrijk, België en Duitsland
- 8 mei, Fête de la Victoire 1945 in Frankrijk
- 27 en 28 mei, Pinksteren
- 7 juni, Sacramentsdag in Duitsland
- 14 juli, Nationale feestdag in Frankrijk
- 15 augustus, Maria-ten-hemel-opneming in Frankrijk en België
- 3 oktober, Dag van de Duitse eenheid in Duitsland
- 1 november, Allerheiligen in Frankrijk, België en Duitsland
- 11 november, Wapenstilstand 1918 in Frankrijk en België
- 25 en 26 december, Kerstmis

4 Verwachte veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit voor elektriciteit tijdens bijzondere omstandigheden.

Een aantal factoren kunnen leiden tot een reductie van de importmogelijkheden voor Nederland vanuit Duitsland en België:

- een sterk verhoogde invoeding van windvermogen op het hoogspanningsnet van met name Noord-Duitsland;
- een sterk afwijkende inzet door marktpartijen van productiemiddelen in verschillende deelgebieden in de ons omringende landen;
- een sterk afwijkend transport over de gelijkstroomverbinding van Frankrijk naar Engeland en de invloed daarvan op de grensoverschrijdende verbindingen tussen Frankrijk en België.
- onvoorziene nietbeschikbaarheid van de grensoverschrijdende verbindingen.

Deze situaties kunnen leiden tot transitflows door het Nederlandse net en een reductie van de veilig beschikbare landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit tot gevolg hebben.

Om op transitflows structureel meer grip te krijgen is een methodiek ontwikkeld, waarmee afhankelijk van de inschatting van de Duitse windopwekking en Voorziene Niet Beschikbaarheid (VNB) van de grensoverschrijdende verbindingen met België en Duitsland, de importcapaciteit op uurbasis wordt afgestemd. Zodoende wordt, uitgaande van een voor de markt beschikbare transportcapaciteit van 3850 MW op de grenzen met België en Duitsland, op basis van de inschatting van de Duitse windopwekking en van eventuele VNB van een buitenlandverbinding, beslist of de transportcapaciteit verlaagd wordt. Bij een verlaging van de importcapaciteit ten gevolge van de windopwekking in Duitsland, is het gebruikelijk alleen de Duitse transportcapaciteit te verlagen. De gelijkstroomverbinding met Noorwegen en Groot-Brittannië is niet in eventuele reducties op de Belgische of Duitse grens betrokken.

TenneT is evenals de andere in ENTSO-E-verband gezamenlijk verbonden TSOs verantwoordelijk voor het naleven van de onderling afgesproken richtlijnen rondom de uurovergangen. In ENTSO-E is afgesproken dat landsgrensoverschrijdende programma's vooralsnog op uurwaarden zijn gebaseerd. Ook is afgesproken dat veranderingen van deze programma's gelijkmatig in precies 10 minuten rond de uurovergang moeten plaatsvinden, te beginnen 5 minuten voor de uurovergang en eindigend 5 minuten erna. Deze regel is ingevoerd om alle programmaveranderingen in Europa synchroon te laten verlopen teneinde verstoringen van de frequentie in het totale synchroon verbonden net te beperken. Mochten er voor TenneT problemen ontstaan om deze ENTSO-E-richtlijnen te realiseren, dan zal TenneT in overleg met de bij de veiling betrokken TSOs mogelijk alsnog minder landsgrensoverschrijdende transportcapaciteit aan de markt beschikbaar stellen.