

TenneT TSO B.V.

Utrechtseweg 310  
Postbus 718  
6800 AS Arnhem

Factuuradres  
Postbus 428  
6800 AK Arnhem

Telefoon 026 373 11 11  
Fax 026 373 11 12  
www.tennet.org

Handelsregister Arnhem  
09155985

Ministerie van Economische Zaken  
T.a.v. de heer drs. J.C. de Groot  
Postbus 20101  
2500 EC DEN HAAG

reg.nr.:	2 8 0 4 2 3 7 7		
zaak nr.	1891		
kode nr.	9.5		
17 DEC. 2008			
aan	K. Hommes	par.	
cc.			

Datum 15 december 2008  
Onze referentie DIR 2008-101  
Behandeld door Klaas Hommes  
Direct nummer 06 20 36 05 61  
E-mail K.Hommes@tennet.org  
Onderwerp Overzicht gevolgen stuiten voorhang MR 5.1.1.

Geachte heer De Groot,

Naar aanleiding van de recente ontwikkelingen met betrekking tot de Ministeriële Regeling tariefstructuren en voorwaarden Elektriciteit inzake de toepassing van artikel 5.1.1. van de Netcode (hierna "MR"), geven wij u hierbij een overzicht van de gevolgen op korte termijn voor producenten van elektriciteit voor wat betreft de transportcapaciteit op het landelijke hoogspanningsnet.

### Achtergrond

Op een aantal plekken in het landelijke Nederlandse elektriciteitsnet bestaat onder het huidige regelgevend kader schaarste aan transportcapaciteit. Om het net intensiever te kunnen benutten is gewijzigde dan wel aanvullende regelgeving nodig of een ontheffing van huidige codebepalingen. Het ministerie van Economische Zaken, TenneT, de Energiekamer en de regionale netbeheerders hebben sinds 2007 diverse mogelijkheden voorgesteld om dit te bereiken, zoals:

- TenneT heeft voor 3 producenten op de Maasvlakte transportcapaciteit onder beperkende (runback)voorwaarden ontwikkeld, voor in totaal 2000 MW, en daarvoor voorjaar 2007 een ontheffingsaanvraag ingediend bij de Energiekamer;
- De gezamenlijke netbeheerders hebben in mei 2008 een codevoorstel voorgelegd op basis waarvan tijdelijke congestie kan worden opgelost. Door het ontbreken van draagvlak binnen de Nederlandse energiesector is dit voorstel niet in procedure gebracht;

TenneT



- TenneT heeft voor producenten in Noord Nederland (gebied boven de lijn Zwolle-Ens) transportcapaciteit onder beperkende (runback)voorwaarden ontwikkeld en daarvoor in het voorjaar van 2008 een ontheffingsaanvraag ingediend bij de Energiekamer. Thans hebben producenten, met een totaal vermogen van circa 2500 MW, een contract onder deze voorwaarden geaccepteerd.
- Energiened heeft in de zomer van 2008 een voorstel geformuleerd voor een landelijk congestiesysteem gepresenteerd aan EZ. Dit voorstel heeft ook niet geleid tot de benodigde aanpassing van de regelgeving.
- In Westland kan congestie optreden vanaf eind 2008. In samenwerking met een aantal betrokken partijen hebben TenneT en Westland Infra een tijdelijke maatwerkoplossing ontwikkeld waarmee de congestie vanaf eind 2008 kan worden beheerst. Op basis van een convenant tussen deze partijen wordt dit systeem uitgevoerd.
- EZ heeft in het concept wetsvoorstel "Voorrang voor duurzaam" een structurele oplossing in de wet aangekondigd voor congestiemanagement en de voorrang voor duurzaam geproduceerde elektriciteit welke niet eerder dan 2010 van kracht zal worden.
- EZ heeft als tussenoplossing een wijziging van de Ministeriële Regeling tariefstructuren en voorwaarden Elektriciteit inzake de toepassing van artikel 5.1.1. van de Netcode voorgehangen bij de Eerste en Tweede Kamer om vóór de wetwijziging "Voorrang voor duurzaam" de regelgeving te verbeteren teneinde het landelijke hoogspanningsnet reeds intensiever te kunnen benutten.

### Huidige situatie

#### *MR*

Voor genoemde MR heeft tot doel een aanpassing van artikel 5.1.1. van de Netcode teneinde het landelijk hoogspanningsnet intensiever te kunnen benutten. Het huidige artikel 5.1.1. van de Netcode biedt een te beperkt (juridisch) kader om op een efficiënte manier tijdelijke congestie te kunnen beheersen. Door de MR wordt de schaarste op het landelijk hoogspanningsnet verminderd, waardoor vooruitlopend op de benodigde investeringen meer producenten transportcapaciteit kunnen krijgen.

Onlangs is de voorhang van de MR in de Tweede Kamer gestuit. Behandeling vindt nu plaats gelijktijdig met het wetsvoorstel "Voorrang voor duurzaam", waardoor een eerste behandeling niet voor mei 2009 plaatsvindt. Hierdoor wordt de MR in ieder geval niet voor die tijd van kracht en kan de Netcode niet in lijn met de MR worden aangepast.

#### *Beperkende (runback)voorwaarden*

Zoals onder 'Achtergrond' aangegeven wordt in Noord Nederland en op de Maasvlakte, waar geen of onvoldoende transportcapaciteit beschikbaar is, door TenneT momenteel alleen transportcapaciteit aangeboden onder beperkende (runback)voorwaarden. Onder deze (runback)voorwaarden kunnen partijen worden teruggeregeld, kosten hiervan komen dan wel voor rekening van de betreffende producent en worden niet gesocialiseerd. Voor het daadwerkelijk kunnen toepassen van deze beperkende (runback)voorwaarden is een tweetal ontheffingen van de codes

aangevraagd. Deze ontheffingen zijn respectievelijk in het voorjaar van 2007 en in het voorjaar van 2008 aangevraagd bij de Energiekamer. Deze ontheffingen zijn tot op heden niet verleend.

#### *Wet Voorrang voor Duurzaam*

Om congestie op een efficiënte en effectieve manier te kunnen beheersen is uiteindelijk een (landelijke) systematiek nodig, waarbij ook 'Voorrang voor Duurzaam' is gewaarborgd. Dit zal geregeld worden met de invoering van de 'Wet Voorrang voor Duurzaam'. Deze zal niet eerder dan 2010 van kracht worden, op basis waarvan ook een wijziging van de Ministeriële Regeling tariefstructuren en voorwaarden Elektriciteit en de codes benodigd is.

Op basis van de meest recente informatie van TenneT, Continuon Netbeheer en Essent Netwerk, heeft TenneT vastgesteld dat er tot september 2009 voor Noord Nederland geen (tijdelijke) congestie wordt verwacht. Daarom kunnen wij u hierbij berichten dat transportcapaciteit ten behoeve van producenten die reeds onder beperkende (runback)voorwaarden een aanbieding hebben gekregen van TenneT, Continuon Netbeheer of Essent Netwerk én voor deze datum willen gaan invoeden, tot 1 september 2009 volledig kan worden gefaciliteerd op het landelijk hoogspanningsnet. Na deze datum zal, door het in onderhoud nemen van één van de verbindingen in Noord Nederland ten behoeve van het verhogen van de lijncapaciteit naar het noorden, de transportcapaciteit geringer zijn met toenemende kans op congestie. Door optimaal gebruik te maken van de technische mogelijkheden zal de duur en omvang van de beperking van de transportcapaciteit tot een minimum worden beperkt.

Desondanks verwacht TenneT dat er incidenteel sprake van congestie zal zijn, mede afhankelijk van de (internationale) marktsituatie. Voordat de wet 'Voorrang voor duurzaam' van kracht is, zal er dus sprake kunnen zijn van congestie in Noord Nederland. Op basis van de meest recente informatie zal de eerste producent (450 MW) op de Maasvlakte die gebruik wenst te maken van transportcapaciteit onder beperkende (runback)voorwaarden vanaf uiterlijk eind 2009 moeten worden gefaciliteerd. Voordat de wet 'Voorrang voor duurzaam' van kracht is, zal een producent onder beperkende (runback)voorwaarden duidelijkheid moeten krijgen over de transportrechten vanaf dat moment.

#### **Gevolgen**

Indien de voorgestelde MR niet op korte termijn leidt tot aanpassing van de Netcode, is er geen (juridisch) kader voor TenneT, en mogelijk ook voor andere netbeheerders, om tijdelijke congestie efficiënter te beheersen. Bovendien is een ontheffing voor het toepassen van de beperkende (runback)voorwaarden tot op heden niet verleend.

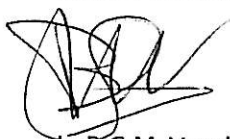
Zonder een gewijzigd regelgevend kader of voornoemde ontheffingen, zal TenneT in de gebieden waar geen of onvoldoende transportcapaciteit voorhanden is, thans Noord Nederland en Maasvlakte, aan nieuwe productie geen transportcapaciteit kunnen aanbieden. Dit betekent dat nieuwe productie geen transportcapaciteit kan krijgen totdat de wet 'Voorrang voor duurzaam' van kracht wordt en het tevens tot die tijd voor deze producenten onzeker is wanneer en welke transportcapaciteit zij ter beschikking kunnen krijgen.

Daarnaast dient er een oplossing te komen voor partijen die reeds een aanbieding onder beperkende voorwaarden hebben en waarvan de productiecapaciteit al gerealiseerd wordt. Deze partijen verkeren in grote onzekerheid.

### Tenslotte

TenneT betreurt het dat de voorhang van de MR is gestuit. Dat laat echter onverlet dat wij blijven investeren in het landelijk hoogspanningsnet om de transportcapaciteit structureel uit te breiden. Vanzelfsprekend blijven wij volledig bereid bij te dragen aan een landelijk systeem voor congestiemanagement om tijdelijk ruimte op het net te creëren om nieuwe producenten aan te sluiten vooruitlopend op structurele netaanpassing.

Hoogachtend,  
TenneT TSO B.V.



Ir. B.G.M. Voorhorst  
Operationeel Directeur

Aan Betrokkenen congestiemanagement  
Kopie aan Ministerie van Economische Zaken  
Van Klaas Hommes  
Onderwerp Overzicht partijen in aansluitprocedure TenneT

---

Hierbij een overzicht met alle momenteel bekende aanvragen die bij TenneT in de aansluitprocedure zitten. Per aanvraag is aangegeven in welke fase de aanvraag zich bevindt en wanneer realisatie is gepland. Tevens is per partij een opgave vermeld van de gevraagde transportcapaciteit.

Overzicht geeft de situatie weer per december 2008.

Het overzicht heeft alleen betrekking op aanvragen die bij TenneT bekend zijn en gelden voor het door TenneT beheerde net. Tevens is het overzicht beperkt tot de gebieden Maasvlakte, Eemshaven en Noordoostpolder.

Regio	Afnemer	Fase Aansluitprocedure en voorwaarden/runback	Spanning per		Commercieel per		Productie	Opmerkingen
			Kwartaal	Jaar	Kwartaal	Jaar		
Maasvlakte	1	Realisatie, runback contract	Q3	2009	Q1	2010	450 MW	
Maasvlakte	2	Realisatie, runback contract	Q4	2010	Q2	2011	870 MW	
Maasvlakte	3	Realisatie, runback contract. Restant afh. Zuidring	Q1	2012	Q2	2012	1070 MW	
Maasvlakte	4	Realisatie, geen runback afh Zuidring	Q2	2010	Q3	2011	1000 MW (dus wachtrij)	
Maasvlakte	5	Realisatie, geen runback afh Zuidring	Q1	2012	Q2	2012	800 MW	
Maasvlakte	6	Wachtrij	Q2	2010			320 MW	Restant, zie hierboven
Maasvlakte	7	Gemeld					1600 MW	
Maasvlakte	8	Gemeld	Q2	2013			400 MW	
Regio	Afnemer	Fase Aansluitprocedure en voorwaarden/runback	Spanning per		Commercieel per		Productie	Opmerkingen
Noord-Nederland			Kwartaal	Jaar	Kwartaal	Jaar		
Eemshaven	1	Realisatie, 800MW runback	Q2	2011	Q3	2011	1400 MW	0 MW na upgrading
Eemshaven	2	Realisatie, 1600MW runback	Q1	2011	Q2	2011	1600 MW	600 MW na upgrading
Eemshaven	3	Operationeel, runback contract	heden				64 MW	
Eemshaven	4	Operationeel	heden				130 MW	
Eemshaven	5	Gemeld	Q1	2011			800 MW	
Eemshaven	6	Wachtrij, offerte is aangevraagd	Q3	2013			1200 MW	
Eemshaven	7	Gemeld					300 MW	Offerte aanvraag opgeschort
Eemshaven	8	Gemeld, offerte wordt aangevraagd					60 MW	
Eemshaven	9	Wachtrij					450MW	
Regio	Afnemer	Fase Aansluitprocedure en voorwaarden/runback	Spanning per		Commercieel per		Productie	Opmerkingen
Noord-Oostpolder			Kwartaal	Jaar	Kwartaal	Jaar		
Noord-Oostpolder	1	Wachtrij					600MW	