

Aansluitbeleid

TenneT geeft rondom de ontwikkelingen in de energiemarkt geregeld nieuwsbrieven uit, waarin wordt stilgestaan bij actuele zaken. In de vorige nieuwsbrief is ingegaan op het thema congestiemanagement in het Westland. In deze nieuwsbrief kijken we naar een aantal ontwikkelingen op het gebied van het aansluitbeleid.

Congestie blijft beperkt in Westland

Eind mei is in Westerlee een tijdelijke transformator in gebruik genomen door TenneT. Hiermee is de uitwisselcapaciteit van de netverbinding tussen de regionale netbeheerder Westland Infra en het hoogspanningnet van TenneT met ongeveer 70 megawatt verhoogd.

Deze ruimte geeft tuinders in het Westland meer mogelijkheden om stroom terug te leveren aan het landelijke elektriciteitsnet. De ingebruikname van deze tijdelijke transformator is onderdeel van de afspraken die TenneT heeft gemaakt met onder meer Westland Infra, LTO Glaskracht, Coöperatie WKK Glastuinbouw, het ministerie van EZ en de gemeente Westland om het net in de regio uit te breiden.

Mede door de nieuwe transformator is de afgelopen periode de congestie beperkt gebleven tot zo'n 5 a 6 MW per uur. Deze congestie treed gemiddeld op gedurende zo'n 5 uur per dag. De laatste tijd lijkt het aantal uren dat er congestie optreedt toe te nemen.

Transport van transformatoren door Westland

In het weekend van 10 tot en met 12 juli vindt een transport plaats van drie loodzware transformatoren van TenneT vanaf Hoek van Holland naar Westerlee. De transformatoren zijn nodig voor het nieuwe schakel- en transformatorstation van TenneT in Westerlee. Dit station is nodig om de tuinders in het Westland die elektriciteit terugleveren aan het elektriciteitsnet aan te kunnen sluiten op dit net en om de leveringszekerheid te vergroten. Het nieuwe hoogspanningsstation van TenneT is onderdeel van de netuitbreidingen in de Randstad, die TenneT de komende jaren uitvoert en die meer ruimte moet bieden op het landelijke elektriciteitsnet. Zo ontstaat uiteindelijk een geheel nieuwe elektriciteitsnelweg vanaf de Maasvlakte via Bleiswijk naar Beverwijk. Project is ook wel bekend onder de naam randstad 380kV. Hiermee wordt de leveringszekerheid in de Randstad structureel vergroot. De transformatoren worden naar verwachting in 2010 in gebruik genomen. Voor dit zeer omvangrijke transport wordt gedurende drie dagen een flink aantal wegen afgezet en worden verspreid over het tracé 8 tijdelijke bruggen aangelegd.



Oplossingsrichtingen congestiemanagement

Om de transportcapaciteit te vergroten voert TenneT een tweesporenbeleid. Er wordt in de congestiegebieden aan structurele oplossingen gewerkt, met name via de projecten Noord – West 380 kV en Zuid – West 380 kV. Daarnaast zijn er technische en operationele oplossingen voor de korte termijn: zoals het congestiemanagement-systeem in het Westland en de opwaardering van de 220 kV verbinding Vierverlaten – Hessenweg in het noorden van Nederland. Onderstaand plaatje geeft een en ander grafisch weer.

Visie NMa en Ministeriële Regeling bieden extra transportcapaciteit

In het voorjaar kwam het visiedocument van de NMa (Energiekamer) uit over transportschaarste. Deze visie heeft een nieuwe situatie gecreëerd voor de transportruimte op het Nederlandse elektriciteitsnet. Tot nu toe wordt de transportruimte bepaald door “n-1 gedurende onderhoud”. Dit betekent dat zelfs wanneer een lijn uit bedrijf wordt gehaald voor onderhoud er een storing kan optreden, zonder dat dit gevolgen heeft voor de levering. In de nieuwe visie van de NMa wordt de transportruimte bepaald door n-1. Dit creëert ruimte om tot n-1 transportcapaciteit te contracteren. Concreet betekent het dat er meer vermogen kan worden getransporteerd, in afwachting van de netuitbreidingen (de projecten Randstad 380 kV, Noord – West 380 kV en Zuid – West 380 kV). Op tennet.org/congestiemanagement staat onder documenten een presentatie en een model, waarmee meer inzicht wordt gegeven hoe TenneT de Visie interpreteert.

Ministeriële Regeling

Naast de visie van de NMa heeft de Tweede Kamer in april de Ministeriële Regeling (de MR 5.1.1.) aangenomen, die eind 2008 door de Minister van Economische Zaken is ingediend. Ook deze regeling verruimt voor netbeheerders de mogelijkheden om meer transportcapaciteit uit te geven, zonder de leveringszekerheid van het transportnet aan te tasten. Belangrijkste voordeel van de regeling is dat bij het optreden van congestie ook kleinere productie-eenheden (tot 2 MW) kunnen worden betrokken bij het oplossen van congesties. Dit betekent dat maatwerk kan worden geleverd per congestiegebied waardoor nog meer ruimte ontstaat voor nieuwe aansluitingen. Momenteel onderzoekt TenneT hoeveel transportcapaciteit beschikbaar komt door de MR. Partijen die een aanvraag voor een aansluiting bij TenneT hebben ingediend zijn inmiddels geïnformeerd over hun positie. Op dit moment worden ook de codes (netcode en systeemcode) aangepast, zodat de nieuw ontstane situatie kan worden ingevoerd en de afspraken over nieuwe aansluitingen gemaakt kunnen worden. Naast bovengenoemde maatregelen is er in opdracht van het ministerie van EZ een rapport door D-cision (in samenwerking met Brattle) opgesteld waarin de richting voor een landelijk systeem nader wordt beschreven. Dit rapport zal gebruikt worden om de Wet Voorrang voor Duurzaam op gebied van congestiemanagement verder in te vullen. Dit rapport is terug te vinden op de website van EZ. In een volgende nieuwsbrief wordt verder ingegaan op dit proces.





Aansluitprocedure onder de loep

Naast de ontwikkelingen op gebied van congestiemanagement wordt er ook gewerkt aan een aansluitprocedure ter vervanging van het huidige principe van 'first come, first serve'.

Hiervoor wordt samen met de regionale netbeheerders gewerkt aan een codewijzigingsvoorstel. Bedoeling is dat er een procedure wordt ontwikkeld waarbij duidelijk de voortgang van een verzoek tot aansluiting mee gaat spelen in de volgorde, ook om te voorkomen dat transportruimte (ten onrechte) wordt geclaimd, zonder dat er gebruik van wordt gemaakt. We willen hiermee ook strategisch gedrag voorkomen. Tevens moet hiermee invulling worden gegeven aan meer transparantie over beschikbare transportcapaciteit en eventuele wachtrijen.

De vernieuwde aansluitprocedure zal naar verwachting eind 2009 actief zijn.

Meer weten?

Kijk op tennet.org/aansluitbeleid of neem contact op met het servicecentrum van TenneT, bereikbaar op 026-3731717. Mailen kan ook: servicecentrum@tennet.org

